

À LA UNE

Tout est
prêt pour
la Patrouille

► Les postes
de contrôle
sont montés

► Les premiers
coureurs
partent mardi

pc - nv



JULIEN WICKY

«Allez on s'active, on a du job aujourd'hui.» Sous le vrombissement des Super Puma de l'armée, on aurait pu se croire dans un bon vieux film de guerre jeudi matin autour du hameau de Satarma, à quelques minutes d'Arolla. A l'exception près que les «gris-vert» ne trimbalent comme armes que leurs skis pour aller affronter la montagne. A trois jours du premier départ de la Patrouille des Glaciers, l'heure sonne pour mettre en place les derniers postes de contrôle et acheminer tout le matériel vers les hauts. «Tout est prêt», se réjouit le commandant Max Contesse.

Sous les ordres du lieutenant-colonel Patrick Voutaz, les plans

de vol des hélicoptères sont millimétrés et appliqués à la lettre. Hors de question d'utiliser des machines à vide ou de perdre du temps. Ce jour-là, c'est sans doute la dernière fenêtre météo favorable pour voler avant un week-end qui s'annonce franchement plus perturbé.

Mobilisés sur le glacier

Nous nous sommes rendus, en compagnie des militaires, sur les lieux les plus caractéristiques de la haute montagne sur

le parcours de la Patrouille. Au poste du glacier, très crevassé, du Stöckji à 3100 mètres d'altitude.

Sur ce gigantesque versant glaciaire, on ne rigole pas avec le périmètre de sécurité. Chaque espace du poste de contrôle a été préalablement sondé. On ne laisse rien au hasard. Il n'y a qu'à observer du ciel les crevasses larges comme des cathédrales et les blocs de glace que de menaçants séracs éjectent comme des missiles, à quelques dizaines de mètres de l'itinéraire suivi par la PDG.

Lors de la phase de l'approche de l'hélicoptère, une veste s'en-vole et quitte le secteur. Un jeu d'enfant pour la récupérer? Pas ici. Il faudra se mettre à deux, skis aux pieds, pour se préserver

d'une éventuelle chute. Bloqués sur une petite zone autour de leur tente solidement ancrée, les militaires ne s'en plaignent pas. Le Cervin et la Dent d'Hérens leur offre un panorama majestueux. Sous leur nez, quelques courageuses équipes réalisent leurs derniers entraînements.

Ballet d'hélicoptères

Au-dessus de leur tête, les hélicoptères amènent vivres, matériel de transmission et génératrice. Dès dimanche, ils seront quatorze à devoir passer la semaine dans ce poste. Et pas question de se tourner les pouces, il faudra veiller que la trace soit praticable sur près de 1000 mètres de dénivelé. Et à en

croire la météo, ce ne sera pas la plage. «On va déguster avec le vent qu'ils annoncent dimanche», s'inquiètent quelques-uns d'entre eux. «Tout a été mis en œuvre pour réaliser une trace aussi sûre que possible et le parcours est en bon état», assure le commandant Max Contesse.

Ce sont désormais le ciel et la montagne qui décideront s'ils laisseront passer ou non quelque 5400 coureurs qui s'élanceront de Zermatt, d'Arolla, vers Verbier. «Mais nous sommes vraiment confiants», rassure Max Contesse. □

LA PDG 2016 CONFIRMÉE

La nouvelle circulait déjà depuis plusieurs semaines, elle est désormais confirmée. Le chef de l'armée a validé jeudi la planification pour l'édition de la Patrouille des Glaciers en 2016. Les spectres d'un abandon de la course par l'armée sont pour l'heure relégués aux oubliettes et le commandement peut regarder sereinement vers l'avenir. Une annonce qui, au contraire de la tradition, intervient avant la fin de l'édition en cours. C'était déjà le cas en 2012. D'ordinaire, il fallait attendre la fin de la course pour que le commandant valide l'édition suivante. Voilà qui augure de bonnes nouvelles pour les quelque 1400 patrouilleurs qui n'ont pas été tirés au sort cette année. □ JW

A vos marques...

PDG A trois jours du premier départ de Zermatt, les militaires ont terminé la mise en place des postes de contrôle. Après deux semaines de travail, tout est fin prêt pour accueillir les 5400 patrouilleurs entre Zermatt, Arolla, et Verbier. Reportage.



PUBLICITÉ

Prêt hypothécaire BCVs,
les meilleurs plans
pour bâtir votre avenir



Banque Cantonale
du Valais
www.bcv.ch

La confiance rapproche

La trace à ne pas lâcher

PARCOURS

De la neige, des rochers et parfois de l'herbe, le tracé de la PDG passera par toutes les conditions.

CONDITIONS Moins de neige? Peu de neige? Pas de neige du tout? Plus dangereux ou plus sûr? Plus rapide ou plus lent? Les questions ne manquent pas à trois jours du premier départ tant les conditions varient d'un lieu à l'autre. L'état-major de la Patrouille des Glaciers a désormais une vision claire de l'ensemble des conditions sur le tracé. Le chef technique de la course, Jean-Michel Bournissen, se veut rassurant mais rappelle quelques règles de prudence et fait le point, secteur par secteur.

Gare aux cailloux

Sur cette trace entre Zermatt et Verbier, longue de 54 kilomètres (26 depuis Arolla), il faudra composer avec

un enneigement changeant. Cette 15e édition de la Patrouille des Glaciers sera une affaire de contrastes avec de la neige fraîche en haute altitude et de l'herbe et des rochers sur d'autres secteurs. «Globalement, la trace est bonne. Le vrai danger viendra du comportement des gens dans les descentes en raison des cailloux. On fera le maximum pour indiquer les dangers», prévient-il.

En certains endroits, il faudra enlever les skis et marcher quelques mètres en raison du manque de neige. Rien de dramatique. **J. WICKY**



Le danger réside dans le comportement des gens dans les descentes.»

JEAN-MICHEL BOURNISSEN
CHEF TECHNIQUE DE LA PDG

PRATIQUE

Des départs par vagues

Cette semaine, les 5400 coureurs s'élanceront selon les horaires suivants:

De Zermatt

Mardi 29 avril dès 21h: départ de la 1ère course à Zermatt par vagues chaque 45 minutes,

jusqu'à 1 heure du matin.

Vendredi 2 mai, dès 21h30: départ de la 2ème course à Zermatt, vagues chaque 45 minutes jusqu'à 3 heures du matin.

D'Arolla
Mercredi 30 avril dès

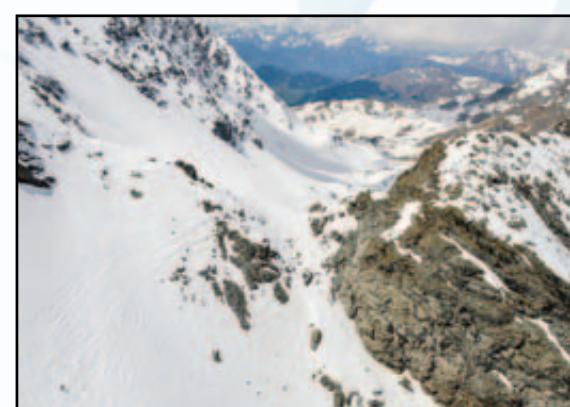
3h30: départ de la 1ère course à Arolla, vagues chaque 30 minutes jusqu'à six heures

Samedi 3 mai dès 3h30: départ de la 2ème course à Arolla, vagues chaque 30 minutes jusqu'à six heures.



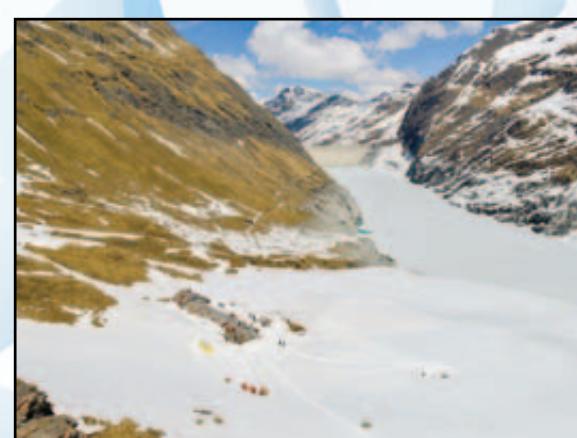
7 ROSABLANCHE DES PETITES MARCHES

Un peu moins de neige que d'habitude dans le mythique couloir de la Rosablanche, dernière grosse difficulté de la course, mais il y en suffisamment pour tailler les nombreuses marches à franchir.



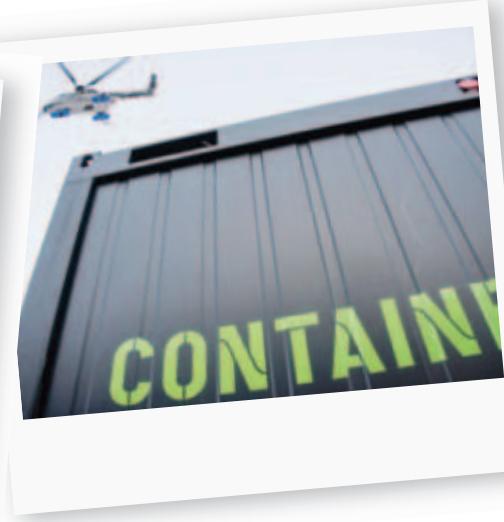
8 COL DE LA CHAUX RESTER CONCENTRÉ

Dernier effort. Attention à ne pas relâcher la pression lors de la descente. Des rochers apparaissent déjà et il serait dommage de se blesser juste avant l'arrivée. Quelques déchaussages possibles avant Verbier.

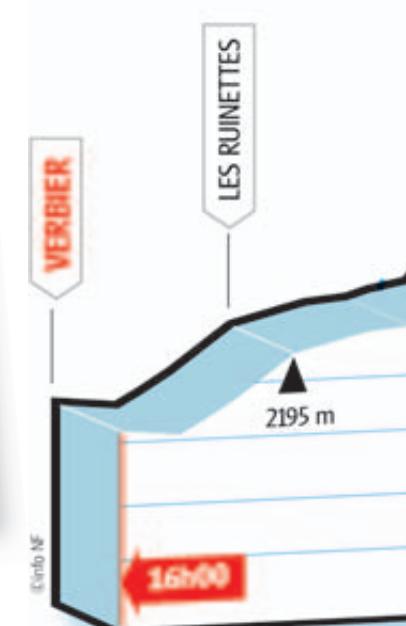
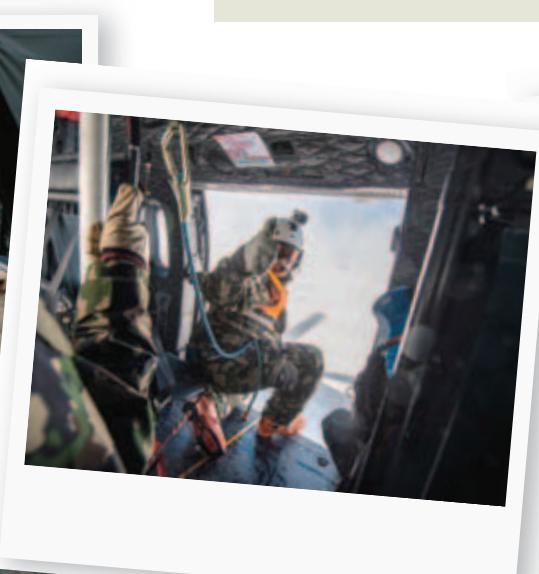


6 LA BARMA PASSAGE EN TRÈS BON ÉTAT

Ce secteur qui pose problème lorsque les avalanches de neige de printemps menacent est nettement plus sec par rapport aux autres années mais les conditions restent très bonnes le long du lac.



LA BASE DE SATARMA, AU CŒUR DES OPÉRATIONS DU BALISAGE DE LA COURSE



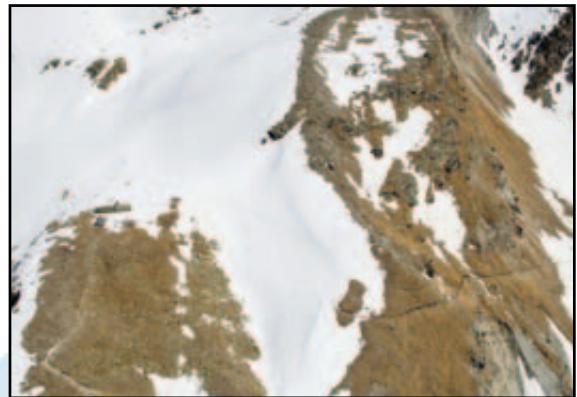
► Prudence dans les descentes

► 1500 militaires mobilisés

► Météo favorable pour mardi

LIENS UTILES

Les dernières informations se trouvent sur www.pdg.ch et www.pdgnews.ch



4 PLANS DE BERTOL IL FAUDRA MARCHER

Le sentier qui relie les Plans de Bertol au haut-glaçier d'Arolla se fera obligatoirement à pieds. La neige a totalement fondu sur ce secteur. Plus bas, de nombreux cailloux affleurent et il faudra sans doute déchausser à d'autres endroits.



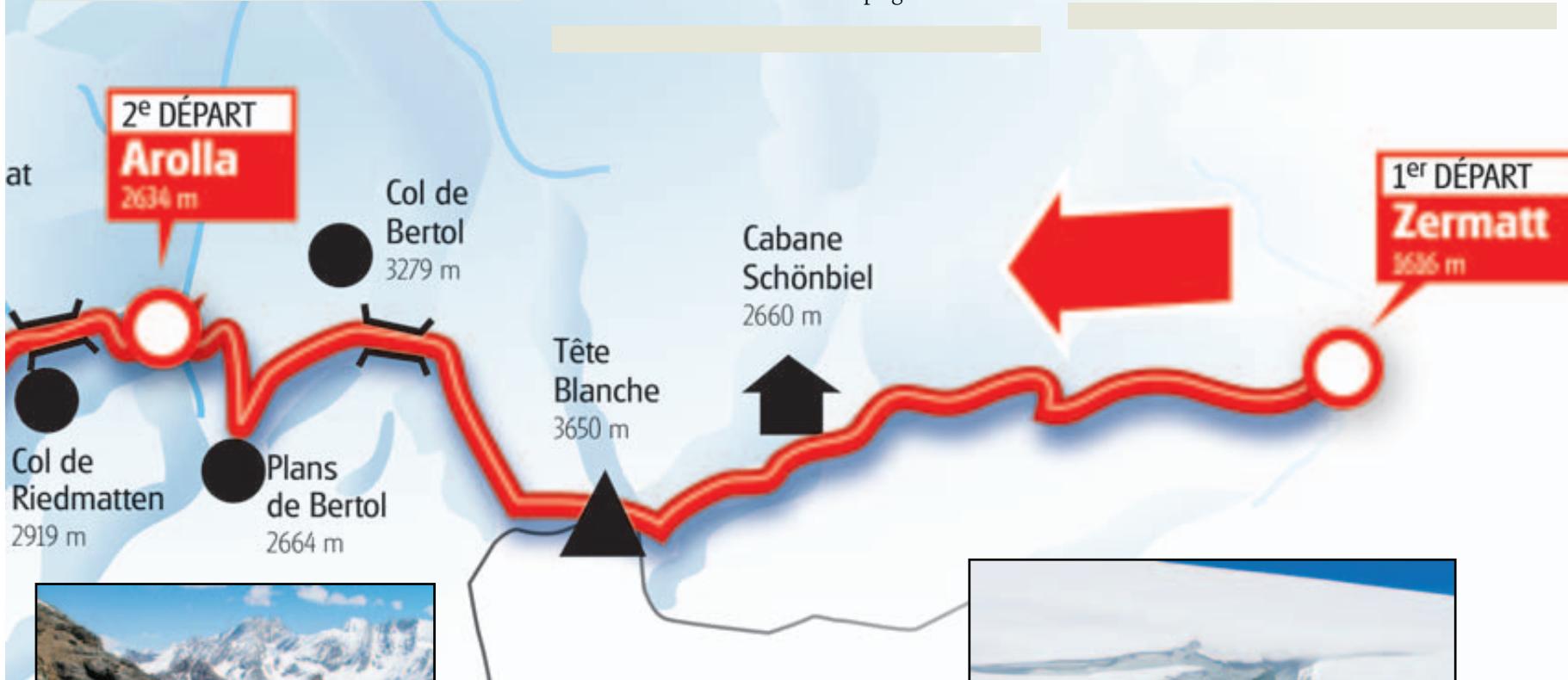
3 COL DE BERTOL DESCENTE PRUDENTE

Passage au pied du nid d'aigle, la mythique cabane Bertol, avant de plonger sur Arolla. La descente, raide au départ, nécessite de la prudence. Bosses et cailloux constituent de nombreux pièges.



2 TÊTE BLANCHE NE PAS TRAINER

Point culminant de la course, il fait souvent très froid au milieu de la nuit et il est recommandé de ne pas s'arrêter trop longtemps. La descente, qui se réalise toujours encordés, jouit d'un bon enneigement. Gare aux piquets le long de la trace.



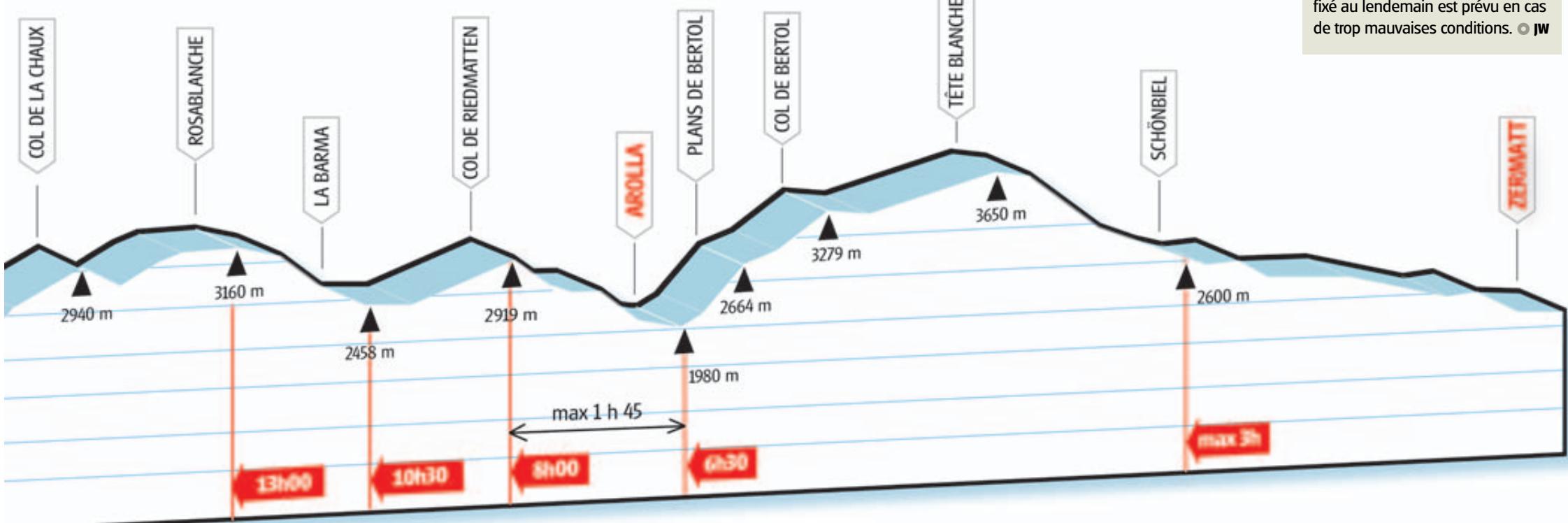
5 COL DE RIEDMATTEN TRÈS PEU DE NEIGE

Passage où il est de toute façon obligatoire de porter les skis, l'essentiel se fera dans l'herbe. La montée est entièrement déneigée et sur l'autre versant il faudra continuer à pieds jusqu'au pied de la moraine où les cailloux sont déjà apparents. Un sentier sera balisé. La foule s'amarre souvent dans ce secteur. La prudence est donc de mise.



1 GLACIER DU STÖCKJI BONNES CONDITIONS

L'interminable montée depuis Zermatt se déroule sur un glacier très crevassé, le Stöckji. La corde est donc obligatoire. Les conditions sont bonnes mais il faut bien suivre le balisage.



MÉTÉO



PRÉVISIONS

Situation favorable pour le premier départ

Durant dix jours, deux météorologues de Météosuisse, Olivier Duding et Didier Ulrich, sont mobilisés par l'armée pour veiller à l'évolution du ciel lors de la course. Depuis hier, **deux bulletins spécifiques** (ci-dessus) à la PDG sont publiés chaque jour. Déjà, les premières tendances se dessinent pour les coureurs qui partiront mardi soir de Zermatt et mercredi matin d'Arolla. «Ce sera normalement assez favorable mais il ne fera pas grand beau», indique Olivier Duding.

PAS DE FÖHN Le pire scénario, celui d'une tempête de föhn et d'un réchauffement des températures semble exclu. «On n'annonce pas de vent et on ne se retrouvera pas dans une situation de barrage, très problématique pour le point culminant de la course, à Tête Blanche», ajoute-t-il. Niveau température, il ne fera ni trop chaud, ni trop froid. «Les modèles nous indiquent -10° à Tête Blanche dans la nuit, ce qui est tout à fait normal pour la saison.»

SUITE INCERTAINE Pour le deuxième départ, prévu vendredi, il est encore trop tôt pour faire des prévisions. Au conditionnel, Olivier Duding évoque une probable chute des températures. L'arrivée d'une nouvelle précipitation ou d'un anticyclone est impossible à définir avec précision, qui plus est dans un lieu aussi particulier. «Vu d'en bas, ce qui est un simple cumulus se change en épais brouillard à traverser pour celui qui est en haut», conclut Olivier Duding. Pour les deux courses, un jour de réserve fixé au lendemain est prévu en cas de trop mauvaises conditions. □ JW